
Plán BOZP

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a osoby pohybující se po staveništi

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Rekonstrukce ulice Hálkova

ve fázi přípravy

v.01

Autor projektu: Ing. Jaroslav Horák

1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Stavba

Název stavby Rekonstrukce ulice Hálkova

Druh stavby Dopravní stavba — liniová stavba

Účel užívání stavby Dopravní křižovatka

Charakter stavby Změna dokončené stavby

Místo Ulice Hálkova, 415 01, Teplice

Katastrální území

- Pozemek st. p. 4494 v katastrálním území Teplice
- Pozemek st. p. 4503 v katastrálním území Teplice
- Pozemek st. p. 703/7 v katastrálním území Teplice
- Pozemek st. p. 703/4 v katastrálním území Teplice
- Pozemek st. p. 4504 v katastrálním území Teplice
- Pozemek st. p. 4506/1 v katastrálním území Teplice
- Pozemek st. p. 4507/1 v katastrálním území Teplice

Stavba Předmětem projektu je rekonstrukce dopravních ploch v ulici Vítězslava Háška v obci Teplice. V rámci rekonstrukce dojde k obnově dopravních ploch, přibližně ve stávajících výměrách. Dojde k materiálovému sjednocení a napojení jednotlivých ploch na již zrekonstruované úseky a k částečné optimalizaci jak komunikace pro silniční dopravu, tak především komunikací pro pěší.

Rekonstruovaná komunikace bude rozdělena na 3 větve. Větev A bude v úseku od křížení ulic Vítězslava Háška a Kollárovy ke křížení s ulicí Českobratrská, v délce 59,28 m. Větev B bude na souběhu ulic Vítězslava Háška a Českobratrská, v délce 44,49 m. Větev C povede od křížení ulic Vítězslava Háška a Českobratrské k napojení na ulici Lípová, v délce 94,40 m.

Rekonstrukce větve A bude začínat na křížení ulic Vítězslava Háška a Kollárova, kde dojde k úpravě tvaru jednotlivých nároží pomocí převýšených žulových silničních obrub. Chodníkové plochy zde budou navazovat na již zrekonstruované chodníky. Z toho důvodu dojde k přeskládání stávající betonové dlažby a případnému nahrazení poškozených ploch novou dlažbou tak, aby vzor dlažby plynule navazoval. V celém úseku Větvě A bude zrekonstruována asfaltová vozovka v plné síle. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno za závěr rekonstrukce ve stávající podobě s doplněnými návaznostmi. Po obou stranách větve A dojde k obnově stávajících převýšených žulových obrub. Vhodné obruby budou zpětně použity, počítá se s využitím cca 144 bm stávajících obrub vybraných v rámci celé stavby. Poškozené obruby budou nahrazeny novými. Na křížení s ulicí Českobratrská bude obruba plynule napojena na již zrekonstruované žulové obruby. U dvou stávajících vstupů do vozovky budou doplněny varovné pásy. V rámci stavby dojde na tomto úseku k rekonstrukci veřejného osvětlení. Po celé délce obruby bude na

její vnější straně obnoven stávající zelený pás. Po pravé straně větve A dojde k odstranění stávajícího asfaltového chodníku a nahrazení nově vybudovaným dlážděným chodníkem v přibližně stejném rozsahu. Vstup do vozovky bude nově doplněn varovným pásem. Kryt chodníku bude sestaven z dlažby, barvy okř a červené. Obnova chodníku bude plynule pokračovat do větve B.

Rekonstrukce větve B plynule naváže na větev A. Jedná se o úsek souběhu ulic Vítězslava Háalka a Českobratrské. V celém úseku bude vybourána stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci. Nová vozovka bude upnuta, po obou stranách, do převýšených žulových silničních obrub a přechodových žulových obrub. Po pravé straně bude stávající asfaltový chodník nahrazen novým dlážděným. Dlažba bude upnuta na jedné straně do stávající kamenné zdi. Na druhé straně bude dlažba upnuta do žulových silničních obrub. Rekonstruovaný chodník plynule naváže na stávající chodníkové plochy v ulici Českobratrská. Po levé straně bude odstraněn stávající asfaltový chodník a nahrazen novým dlážděným. Nový chodník bude vybudován tak, aby navazoval na stávající vstupy a vjezdy do budov. V místě vjezdů budou použity silnější podkladové konstrukce a dlažba výšky 8 cm, barevné schéma dlažby bude u vjezdů stejné jako u standardních chodníkových ploch. V místech vjezdů bude doplněn varovný pás z kontrastní, reliéfní dlažby. Rekonstrukce chodníku bude plynule pokračovat ve větvi C.

Rekonstrukce uličního prostoru ulice Vítězslava Háalka bude plynule navazovat větví C, v úseku mezi ulicemi Českobratrská a Lípová. V celém zmíněném úseku bude odstraněna stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci. V úseku podél budovy denního centra pro seniory bude stávající asfaltová vozovka nahrazena dlážděnou v plné konstrukci. Po levé straně řešeného úseku dojde k vybourání stávajícího asfaltového chodníku a jeho nahrazení novým dlážděným chodníkem. Nový úsek chodníku bude splňovat veškeré parametry, jako chodníky u předcházejících uličních úseků. V místech vjezdů bude použita silnější konstrukce, včetně silnější dlažby a budou zde doplněny varovné pásy z kontrastní, reliéfní dlažby. Na konci úseku se chodník plynule napojí na stávající chodníkové plochy v ulici Lípová. Na křížení s ulicí Lípovou dojde k optimalizaci tvaru nároží pomocí převýšených žulových silničních obrub. U části stávajících chodníkových ploch bude přeskládána stávající dlažba, z důvodu, aby na sebe nové chodníkové plochy plynule navazovali jak výškově, tak i vzhledově. Na pravé straně řešeného úseku dojde k úpravě tvaru nároží pomocí žulových silničních obrub a přechodových žulových obrub. Chodníkové plochy budou plynule navázány na pokračující chodník v ulici Českobratrská, z toho důvodu bude část stávající dlažby nově přeskládána. Dále ve směru staničení budou chodníkové plochy přecházet na vjezdové plochy, s použitou silnější konstrukcí včetně silnější dlažby. V úseku s vjezdy bude použita převýšená žulová obruba. Vjezdové a chodníkové plochy zde budou využity pro umístění celkem 5 ks kontejnerů o objemu 1100 l. Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím chodníku, bude kontejnerové stání rozšířeno do přilehlého zatravněného svahu. Dále ve směru staničení bude zrekonstruována vozovka před budovou denního centra pro seniory. Kryt vozovky bude nově vybudován z betonové dlažby, se silnějšími podkladními vrstvami a dlažbou výšky 8 cm. Dotčený úsek vozovky je vůči zbylému uličnímu prostoru převýšen pomocí železobetonové opěrné zdi. Na začátku a na konci opěrné zdi vznikají místa s velkým převýšením mezi průběžnou asfaltovou vozovkou a dlážděnou vozovkou podél senior centra. Stávající řešení dotčeného převýšení spočívá v odsazených obrubách s vybetonovanou plochou mezi nimi. Nově budou povrchy obou komunikací upnuty do betonových obrub a betonových palisád na čele vzniklého náběhu. Díky tomuto řešení dojde k plynulejšímu propojení asfaltového a dlážděného povrchu. V rámci obnovy dotčené lokality dojde k sanaci opěrné zdi. Ze zdi bude odstraněno stávající zábradlí, včetně betonových květináčů umístěných na římse. Následně bude odstraněna stávající římsa. Ze zdi bude odstraněna omítka a horní část zdi bude očištěna a připravena na betonáž nové římsy. Následně bude zeď nově omítnuta. Na římsu bude uchyceno nové ocelové zábradlí. Zábradlí bude mít pole délky 2 m, svislou výplň po 100 mm a vlastní rám bude mít čtvercový průřez. Povrch zábradlí bude ošetřen žárovým zinkováním. Vzhled zábradlí by měl kopírovat zábradlí na balkónech přilehlého senior centra. Vzhledově totožné zábradlí bude umístěno i podél příjezdové cesty k senior centru (v místě stávajícího zábradlí a živého plotu, které

bude v rámci přípravných prací odstraněno). Dlážděný povrch v úseku podél budovy denního centra pro seniory bude upnut částečně do betonové žlabovky a z části do betonových silničních obrub a betonových přejezdových obrub. Stávající okapový chodníček bude obnoven ve stávající výměře, jeho povrch bude nově tvořen betonovou dlažbou o síle 6 cm. Zelené plochy a okapový chodníček u budovy denního centra pro seniory bude lemován převýšenou betonovou silniční obrubou. U nároží chodníku na konci větve C při pravé straně bude optimalizován jeho tvar. Nároží bude nově tvořené žulovou silniční obrubou převýšenou vůči rekonstruované vozovce. Bude zde doplněn varovný pás pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace z kontrastní reliéfní dlažby. Ve směru do zeleně bude chodník lemován převýšenou betonovou obrubou. Dojde k optimalizaci nároží ve směru do zeleně, z toho důvodu musí být posunuta stávající sestava svislých dopravních značek opětovně do zeleně.

1.1.2 Projekt

Počet zhotovitelů 4

Počet zaměstnanců 10

Realizace průběh roku 2024

1.1.3 Inspektorát

OIP pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem

Telefon +420 950 179 711

Datová schránka xy7efgi

E-Mail usti@oip.cz

WWW <http://www.suip.cz/oip0>

1.1.4 Důležitá telefonní čísla

Havarijní služba	Telefonní číslo
Jednotné evropské číslo tísňového volání	112
Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Poruchy elektrického vedení	800 850 860
Havárie vodovodního řádu	840 111 111
Únik plynu	1239

1.1.5 Přehled zhotovitelů

Poznámka Zhotovitelé budou určeni před zahájením stavby na základě výběrového řízení.

1.2 Evidence pracovníků

Evidenci pracovníků provádí hlavní stavbyvedoucí a to jak formou samostatného protokolu o předání staveniště, tak dále samostatným protokolem, kde jsou všichni pracovníci seznámeni s riziky a podepisují tento protokol. Tyto dokumenty jsou uloženy u stavbyvedoucího ve složce BOZP.

Dále je stavbyvedoucím veden stavební deník, kde jsou uvedena jména pracovníků, kteří se pohybují po staveništi, včetně kontroly a předání daného pracoviště jednotlivým pracovníkům.

1.3 Technologické postupy

Hlavní stavbyvedoucí předává technologické postupy ke kontrole a odsouhlasení koordinátorovi BOZP, který je zpracuje jako aktualizaci a přílohu k plánu BOZP. Zhotovitelé budou prokazatelně s aktualizací plánu seznámeni.

V průběhu stavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a plánem BOZP pro realizaci stavby včetně jeho aktualizací.

Před zahájením prací jsou zhotovitelé povinni se navzájem písemně informovat o rizicích prováděných prací a předávat koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby informace o prováděných pracích.

1.4 Odůvodnění pro zpracování plánu

Důvodem pro zpracování tohoto plánu je naplnění alespoň jednoho z následujících zákonných požadavků

Právní předpis	Požadavek	Splněno
Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 1, písm. a)	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 1, písm. b)	Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	ANO
Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2	Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	ANO

Podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. — Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán budou na stavbě prováděny následující práce

Právní předpis	Požadavek	Splněno
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 2	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 3	Práce se zdroji ionizujícího záření	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 8	Potápěčské práce	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Nař. vl. č. 591/2006 Sb., příl. č. 5, č. 11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

1.5 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Firma Projekty Chladný, spol. s r. o.

Adresa Školská 689/201 110 00, Praha 1 – Nové Město

IČo 10 88 45 48

Telefon +420 607 649 782

E-mail urbansky@email.cz

1.5.1 Hlavní projektant

Jméno Ing. Miroslav Chladný

Adresa Školská 689/201 110 00, Praha 1 – Nové Město

ČKAIT 402311

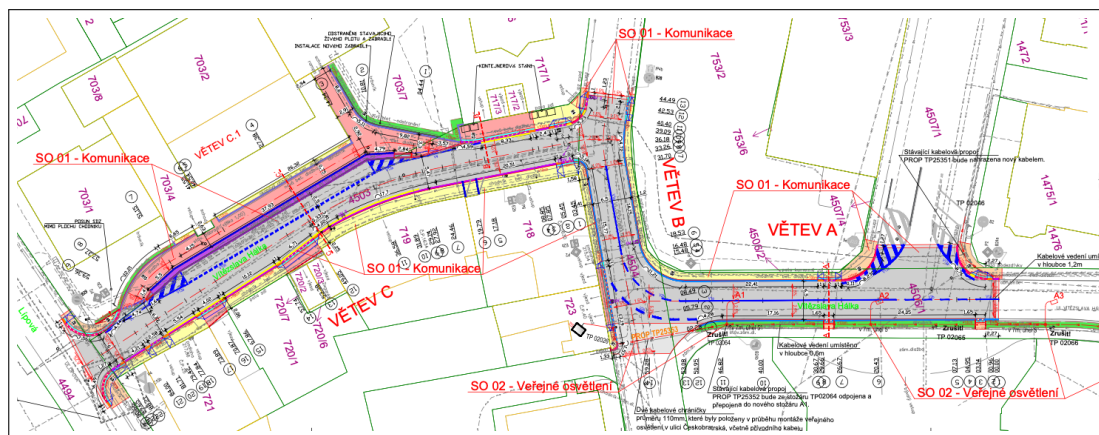
Telefon +420 607 649 782

E-mail projekty@chladny.cz

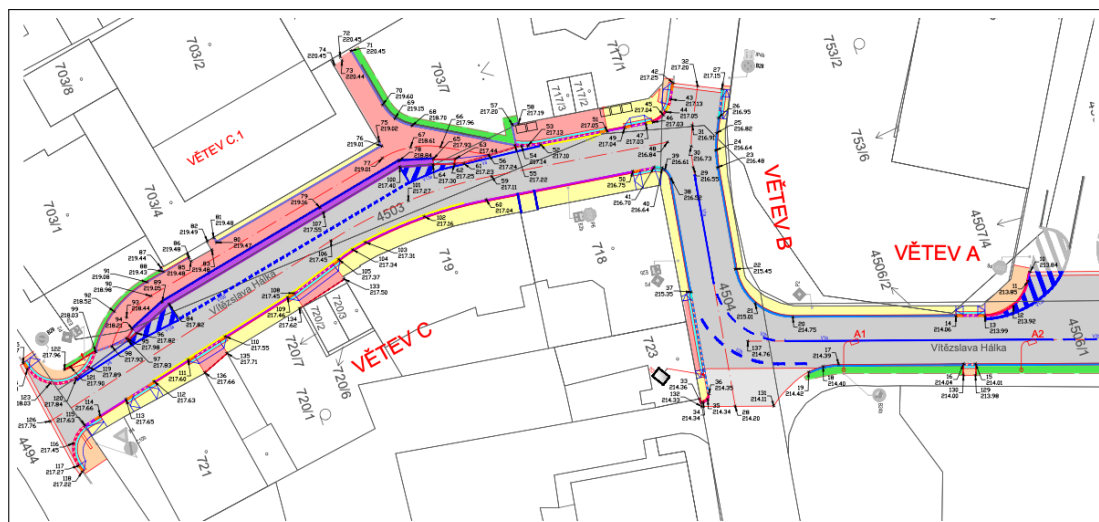
2 Situace stavby



Obrázek 1: Situace širších vztahů



Obrázek 2: Podrobná situace



Obrázek 3: Katastrální situace

3 Obsah plánu podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy 6

3.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišť, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

3.1.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě

3.1.2 Rizika týkající se činností

- Pohyb nepovolaných osob po staveništi
- Pohyb osob kolem staveniště
- Pohyb vozidel stavby po staveništi, přejezdy z veřejné komunikace

3.1.3 Navržené postupy a opatření

- Staveniště bude oploceno v dostatečné vzdálenosti od prvků stavby (minimálně 5 m) do výšky alespoň 1,8 m
- Vstup na staveniště je povolen pouze proškoleným osobám a s vědomím stavbyvedoucího nebo jeho odpovědného zástupce
- Každá osoba vstupující do areálu staveniště vymezeným oplocením (za účelem kontroly a podobně) musí být proškolená a musí být vybavena ochrannou přilbou a reflexní vestou, nepovolaným osobám je vstup na stavbu přísně zakázán
- Areál staveniště bude vybaven potřebným počtem viditelně umístěných bezpečnostních tabulek s informací o zákazu vstupu nepovolaným osobám a nebezpečí úrazu
- Na dobře viditelných místech bude staveniště vybaveno štítkem s informacemi o stavbě — název stavby, stavebník, zhotovitel, stavební řád, termín dokončení stavby, zodpovědný stavbyvedoucí

3.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Osvětlení staveniště není třeba v tomto projektu řešit, veškeré stavební práce budou vykonávány za denního světla. Práce v noci nebudou prováděny.

3.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

3.3.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Veškeré výkopové práce

3.3.2 Rizika týkající se činností

- Poškození vedení mechanizací

3.3.3 Navržené postupy a opatření

- Veškerá vedení budou vytyčena na staveništi před započítím prací správcem sítě
- Všichni pracovníci budou prokazatelně obeznámeni s vytyčením
- Bude stanoveno pásmo ve vzdálenosti 1 m od předpokládané polohy vedení a v tomto pásmu nebude probíhat žádná výkopová práce pomocí stroje
- Výkopové práce v stanoveném pásmu bude probíhat ručně se zvýšenou opatrností
- Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů s ohledem na stavební povolení

3.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

3.4.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Používání úhlové brusky
- Řezání dlažby

3.4.2 Rizika týkající se činností

- Vznícení unikajícího plynu z poškozeného plynovodního potrubí od jiskry při řezání dlažby
- Požár způsobený manipulací s elektrickým vedením pro připojení veřejného osvětlení

3.4.3 Navržené postupy a opatření

- Na staveništi je zakázáno kouřit a manipulovat s plamenem
- Bude dbána zvýšená opatrnost při provádění výkopů v ochranných pásmech — viz odstavec 3.3 tohoto plánu
- V případě podezření na porušení plynovodního potrubí musí být ihned ohlášeno — viz část 1.1.4 tohoto plánu
- Před manipulací s prvky veřejného osvětlení bude odpojeno napájení elektrického vedení k těmto prvkům, je zakázáno odpojovat/připojovat či jinak manipulovat s vedením k veřejnému osvětlení, které je pod napětím

3.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Na staveništi nebude třeba nočního osvětlení staveniště. V nočních hodinách se na staveništi nebudou provádět žádné práce.

3.5.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Příjezd techniky na staveniště
- Práce s ručním elektrickým nářadím
- Čištění nářadí
- Prozatímní rozvody elektřiny
- Čerpání vody

3.5.2 Rizika týkající se činností

- Úraz elektrickým proudem
- Práce s poškozeným náčiním
- Doprava na staveništi

3.5.3 Navržené postupy a opatření

- Při používání veřejných komunikací je nutno dbát na to, aby vozidla, stavebními stroji či stavební mechanizací nedocházelo ke znečišťování nebo poškozování povrchu těchto komunikací; za udržování čistoty veřejné komunikace na výjezdu ze staveniště je zodpovědný stavbyvedoucí
- Při výjezdu ze staveniště bude provoz na veřejné komunikaci řízen odpovědným pracovníkem po dohodě s řidičem vozidla
- Veškeré ruční náčiní musí být v bezvadném stavu, kompletní dle návodu výrobce
- Veškeré elektrické vybavení stavby musí mít platné el. revize
 - Při zjevné vadě budou tyto na vyžádání předloženy koordinátorovi
- Nářadí musí být vždy před použitím prohlédnuto, v případě zjištění poškození nebo nekompletnosti poškozené nebo nekompletní nářadí nepoužívat
- Voda bude odebírána ze stávajícího vodovodního řádu, alternativně bude na stavbu dopravena zhotovitelem

3.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území a nekoliduje s významnými krajinnými prvky. Vzhledem k umístění stavby nehrozí žádné ovlivnění otřesy od dopravy. V přílehlém okolí se nenachází žádný svah zeminy, který by hrozil sesuvem.

3.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

3.7.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Skladování materiálu

3.7.2 Rizika týkající se činností

- Sesuv materiálu
- Doprava materiálu

3.7.3 Navržené postupy a opatření

- Materiál bude skladován na stabilní ploše tak, aby nehrozilo jeho sesunutí, např. na paletách na rovném povrchu
- Materiál bude skladován minimálně 1,5 m od hrany výkopu
- Materiál bude vykládán a nakládán se zřetelem na trakční vedení trolejbusové dopravy — viz odstavec 3.5 tohoto plánu

3.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

3.8.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Výkopové práce

3.8.2 Rizika týkající se činností

- Nebezpečí pádu osob do výkopu
- Zasypání osob při provádění ručních výkopových prací

3.8.3 Navržené postupy a opatření

- Veškeré hloubené rýhy a jámy budou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m po celém svém obvodu opatřeny zábranou (např. červeno bílá výstražná páska) proti pádu do jámy
- Do nezapažených strojně hloubených výkopů se nesmí vstupovat
- Ručně kopané jámy budou pažené od hloubky 1,3 m, pokud nebude zemina vlivem podzemní vody nestabilní — v takovém případě je nutné výkop zajistit od nižší hloubky
- Před započítím ručního dočištění výkopů budou tyto výkopy zapažené (např. rozpěrným pažením) a minimální průchozí šířka (po aplikaci pažení) výkopů bude 800 mm
- Do zajištěného výkopu se bude vstupovat po řádně upeněném žebříku, který bude přecházet alespoň 1,1 m nad terénem, okolí žebříku bude opatřeno zábradlím, aby bylo zabráněno pádu osob do výkopu
- V případě průsaku podzemní vody bude tato přecerpána do kanalizace

- Provádění výkopových prací bude se zřetelem na ochranná pásma sítí — viz odstavec 3.3 tohoto plánu

3.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

3.9.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Pohyb návštěvníků přilehlých budov v blízkosti staveniště, popř. staveništěm

3.9.2 Rizika týkající se činností

- Pád osob do výkopu

3.9.3 Navržené postupy a opatření

- Pro veřejnost bude staveniště a jeho okolí nepřístupné; staveniště bude z každé strany opatřeno značkou informující o uzavřeném chodníku pro chodce s vyznačením obchůzně trasy — použití chodníku na druhé straně ulice
- Pro návštěvníky přilehlých domů staveništi bude zhotoven koridor oddělující staveniště oplocením dle odstavce 3.1 tohoto plánu ze strany staveniště a zábradlím oddělující tento koridor od automobilové dopravy
- Použité zábradlí a oplocení bude vybaveno podélnou lištou/zarážkou od spodního okraje do výšky 150 mm
- Ke vchodům do budov budou zhotoveny vstupní koridory oddělené od stavby
- Bude-li přes tyto koridory prováděn výkop, bude ohrazen zábradlím vybaveným výše uvedenou lištou
- Z povahy stavebních prací prací nebude povolen vjezd osobních automobilů (ani vlastníkům staveništi přilehlým nemovitostem) do ulic, kde budou prováděny stavební práce, majitelé nemovitostí budou o uzavření ulice informováni informačním štítkem umístěným na oplocení staveniště s informací o náhradní lokalitě k parkování vozů v době stavby

3.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Na stavbě nebude probíhat betonáž v rozsahu, který by představoval riziko pro pracovníky stavby.

3.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Vzhledem k povaze prací nebude na stavbě prováděno žádné zdění, nebude použito lešení a nebude potřeba zajišťovat otvory ve svislém zdivu.

3.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

3.12.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Demontáž poklopů kanalizačních vpustí

3.12.2 Rizika týkající se činností

- Pád pracovníka stavby do kanalizační vpusti

3.12.3 Navržené postupy a opatření

- Během stavebních prací nebudou z kanalizačních vpustí sundávána víka
- Bude-li potřeba vpust otevřít, bude tak provedeno na nezbytně nutnou dobu, po které bude vpust znovu uzavřena
- Při otevřeném otvoru bude prostor otevřené vpusti ohraničen červenobílou páskou ve vzdálenosti aspoň 1,5 m od hranice vpusti

3.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Bourací práce budou nebudou na stavbě prováděny.

3.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Montáže stropů nejsou v tomto projektu.

3.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Práce ve výškách v tomto projektu nebudou prováděny.

3.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

3.16.1 Identifikace činností, míst na stavbě s výskytem prací

- Skladování materiálu

3.16.2 Rizika týkající se činností

- Ztráta stability uskladněného materiálu

3.16.3 Navržené postupy a opatření

- Skladování materiálu se řídí Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., příloha 3, část *I. Skladování a manipulace s materiálem* ve znění pozdějších předpisů
 - Kusové materiály budou skladovány v plechových uzamykatelných skladech na staveništi
 - Sypké a pytlované materiály (omítky, lepidla a podobně) budou skladovány volně na upravených hromadách nebo v pytlích na paletách
- Materiál nutno ukládat tak, aby se zamezilo jeho samovolnému pohybu

3.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Na stavbě budou probíhat práce jen jednoho dodavatele, bez použití jeřábu. Z charakteru prací plyne, že jednotlivé práce nebudou probíhat na stejném pracovišti ve stejný čas.

3.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Tunelářské a podzemní práce nebudou v tomto projektu prováděny.

3.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Dle odstavce 3.15 tohoto plánu práce ve výškách na této stavbě nebudou prováděny.

3.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Veškeré stavební práce budou probíhat s omezeným provozem pěších — ulice, kde budou probíhat stavební práce, budou dočasně pro provoz uzavřeny, přístup k domům budou mít jen návštěvníci a obyvatelé těchto budov — viz odstavec 3.9 tohoto plánu.

3.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Stavba bude spolupracovat s orgány státní správy dle zákona č. 183/2006 Sb.

3.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

V tomto projektu se nebude na stavbě pracovat toxickými chemickými látkami.

4 Aktualizace plánu BOZP

Plán BOZP bude aktualizován v rámci realizace stavby a upřesnění prováděných činností, při znalosti zhotovitelů účastných na stavbě včetně pracovních postupů a požadavků vyplývajících z kontrolních dnů a požadavků koordinátora BOZP.

Na kontrolních dnech koordinátora BOZP jsou předávány informace o průběhu prací v následujícím období, včetně předávání informací o nebezpečích a z nich vyplývajících rizicích pro ostatní účastníky stavby.

5 Platné právní předpisy

5.1 Zákon č. 309/2006 Sb.

Základní právní předpis z hlediska bezpečnosti práce ve znění pozdějších předpisů.

Požadavky na pracoviště na staveništi řeší § 2 a §3, požadavky na technická zařízení § 4 a požadavky na organizaci práce § 5. Povinnosti zhotovitelů stanoví §16, povinnosti zadavatelů staveb pak § 14 a § 15, povinnosti koordinátorů zejména § 18.

5.1.1 Prováděcí právní předpisy

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. řeší požadavky na pracoviště

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. řeší požadavky na zajištění proti pádu z výšky, do hloubky, propadnutí či sesutí

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. řeší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

5.2 Zákon č. 262/2006 Sb.

Základní povinnosti zaměstnavatelů — zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Zejména § 101, § 102 a § 103, postupy ohledně poskytování osobních ochranných pracovních prostředků stanoví § 104.

5.2.1 Prováděcí právní předpisy

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. podrobněji rozpracovává poskytování osobních ochranných pracovních prostředků

5.3 Zákon č. 133/1985 Sb.

Předpis zásazní z hlediska požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů

5.3.1 Prováděcí právní předpisy

Vyhláška č. 246/2001 Sb.

6 Odpovědné osoby

Zpracovatel PD	Ing. Miroslav Chladný
Adresa	Školská 689/20, 110 00, Praha 1 – Nové Město
Telefon	+420 607 649 782
E-mail	projekty@chladny.cz

Koordinátor BOZP	Ing. Jaroslav Horák
E-Mail	horakbc@seznam.cz
Kontakt	+420 601 559 462
Adresa	Revoluční 698/13, 415 01, Teplice

7 Záznamy o seznámení zhotovitelů s plánem BOZP

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s plánem BOZP, rozumí mu a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími, a seznámí s obsahem tohoto plánu všechny pracovníky na svém pracovišti. Zhotovitel se dále zavazuje informovat koordinátora o nástupu nových podzhotovitelů.

Datum	Výtisk plánu	Jméno pracovníka	Funkce	Zhotovitel	Podpis